

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:141) om färd med bred odelbar last;

TSFS 2012:107

Utkom från trycket
den 3 oktober 2012

beslutade den 12 september 2012.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 15 § trafikförordningen (1998:1276) att 3 kap. 4 § och bilaga 1 till styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:141) om färd med bred odelbar last ska ha följande lydelse.

3 kap.

4 § Fordonet eller fordonståget ska föregås av en varningsbil vid färd på annan väg än väg med körbanor skilda genom en skiljeremsa, mitträcke eller motsvarande.

Fordonet eller fordonståget ska följas av en varningsbil vid färd på motorväg under mörker och på väg med körbanor åtskiljda av skiljeremsa, mitträcke eller motsvarande.

Avståndet till varningsbilen ska utom tätbebyggt område vara cirka 200 meter. Inom tätbebyggt område bör avståndet vara kortare.

Denna författning träder i kraft den 1 november 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Klas Rehnberg
(Väg- och järnvägsavdelningen)

Bilaga 1.**Vägar och vägavsnitt där färd inte får ske enligt 1 kap. 5 §**

Väg	mellan	Och
E6	Trafikplats 75, Gullbergsmotet, Göteborg	trafikplats 76, Ringömotet, Göteborg
E45	väg 345, Strömsund	Blomstervägen, Strömsund
M1830	väg M1244, Åstorp	väg M1759
M1759	väg M1830, Åstorp	väg M1244
M2615	väg M1830, Åstorp	väg M1759
M1815	väg 21, Kvidinge	väg 13

Gator i Lund, Lunds kommun, inom det område som avgränsas av Tornavägen, Getingevägen, Kung Oskars väg, Bryggaregatan, Fasanvägen, Ringvägen, Södra vägen och Solvägen.